

Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

na skrzyżowaniu ul. Stolema – ul. Damroki
(dzielnica Jasień)

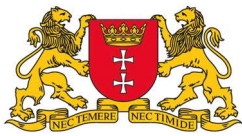
Projekt obejmuje:

- likwidację oznakowania poziomego
- wykonanie oznakowania poziomego
- likwidację oznakowania pionowego
- ustawienie oznakowania pionowego
- montaż wyspy ronda z prefabrykatów
- montaż separatorów

Autor:

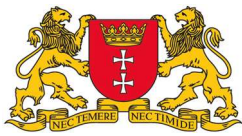
mgr inż. Paulina Ogonowska

Gdańsk, październik 2025 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne	3
1.1 Cel opracowania	3
1.2 Materiały i literatura przedmiotu	3
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)	3
3. Stan projektowany	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	4
5. Plan orientacyjny w skali 1:10000	5
6. Załączniki	5



1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Stolema – ul. Damroki.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

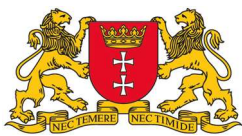
Ul. Stolema i ul. Damroki to drogi gminne o znaczeniu dróg lokalnych. Przebiegają w obszarze zabudowanym w dzielnicy Jasień w Gdańsku i zostały objęte strefą ograniczonej prędkości do 30km/h. Ich połączenie stanowi skrzyżowanie równorzędne.

Pomiary ruchu przeprowadzone w 2022 roku na ul. Stolema wykazały natężenie na poziomie 3614 pojazdów na dobę. Natomiast pomiary ruchu przeprowadzone w 2021 roku na ul. Damroki wykazały natężenie na poziomie 788 pojazdów na dobę.

3. Stan projektowany

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przekształca się skrzyżowanie równorzędne na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. W związku z powyższym wymagana jest korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz montaż okrągłej wyspy środkowej ronda i separatorów.

Planowane rozwiązanie umożliwi ocenę funkcjonowania i efektywności ruchu okrężnego w przedmiotowym rejonie i będzie podstawą do ewentualnego podjęcia działań mających na celu kompleksową przebudowę skrzyżowania na rondo.



Likwidowane oznakowanie poziome:

- linia P-14 – na czterech wlotach skrzyżowania (do trwałego usunięcia)

Projektowane oznakowanie poziome:

- znak P-10 /ok 30m²
- linia P-4 /ok 12m²
- linia P-13 /ok 3,5m²
- linia P-7b /ok 10m²
- linia P-21 /ok 30 m²

Łączna powierzchnia do wymalowania: 85,50 m²

Likwidowane oznakowanie pionowe:

- tablica wielkogabarytowa „Uwaga Kierowco, Wjeżdżasz w strefę skrzyżowań równorzędnych i uspokojenia ruchu”

Projektowane oznakowanie pionowe:

- znak A-7 – 4 szt.
- znak C-12 – 4 szt.

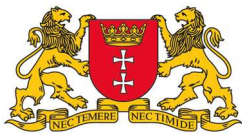
Projektowane urządzenia BRD:

- wyspa środkowa ronda z prefabrykatów – średnica 3m – 1 szt.
- separatory w kolorze czerwonym (długość 0,70m, szerokość 0,15m, wysokość 0,45m) - 8 szt. (rozmieścić zgodnie z adnotacją uwzględnioną w legendzie na planie sytuacyjnym)

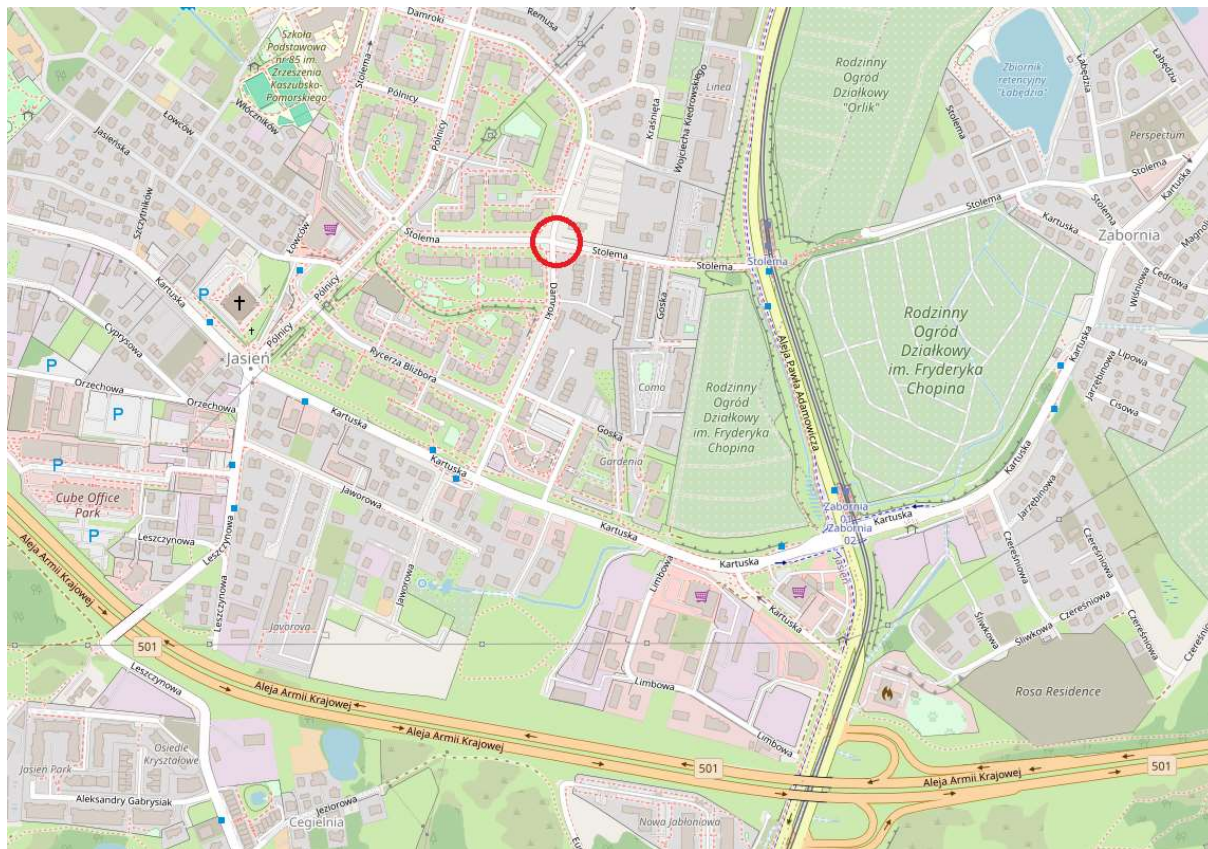
Projekt został opracowany w związku z petycją mieszkańców nr 22/2025.

4. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

II kwartał 2026 r.



5. Plan orientacyjny w skali 1:10000



6. Załączniki – plany sytuacyjne

GŁÓWNY SPECJALISTA

Projektanci

Paulina Ogonowska

Sprawdzający

Andrzej Wójcik

Stolema

Stolema

Damroki

Damroki

✗ usuwane oznakowanie pionowe i poziome
(do trwałej likwidacji)

Plan sytuacyjny

Skala 1:500

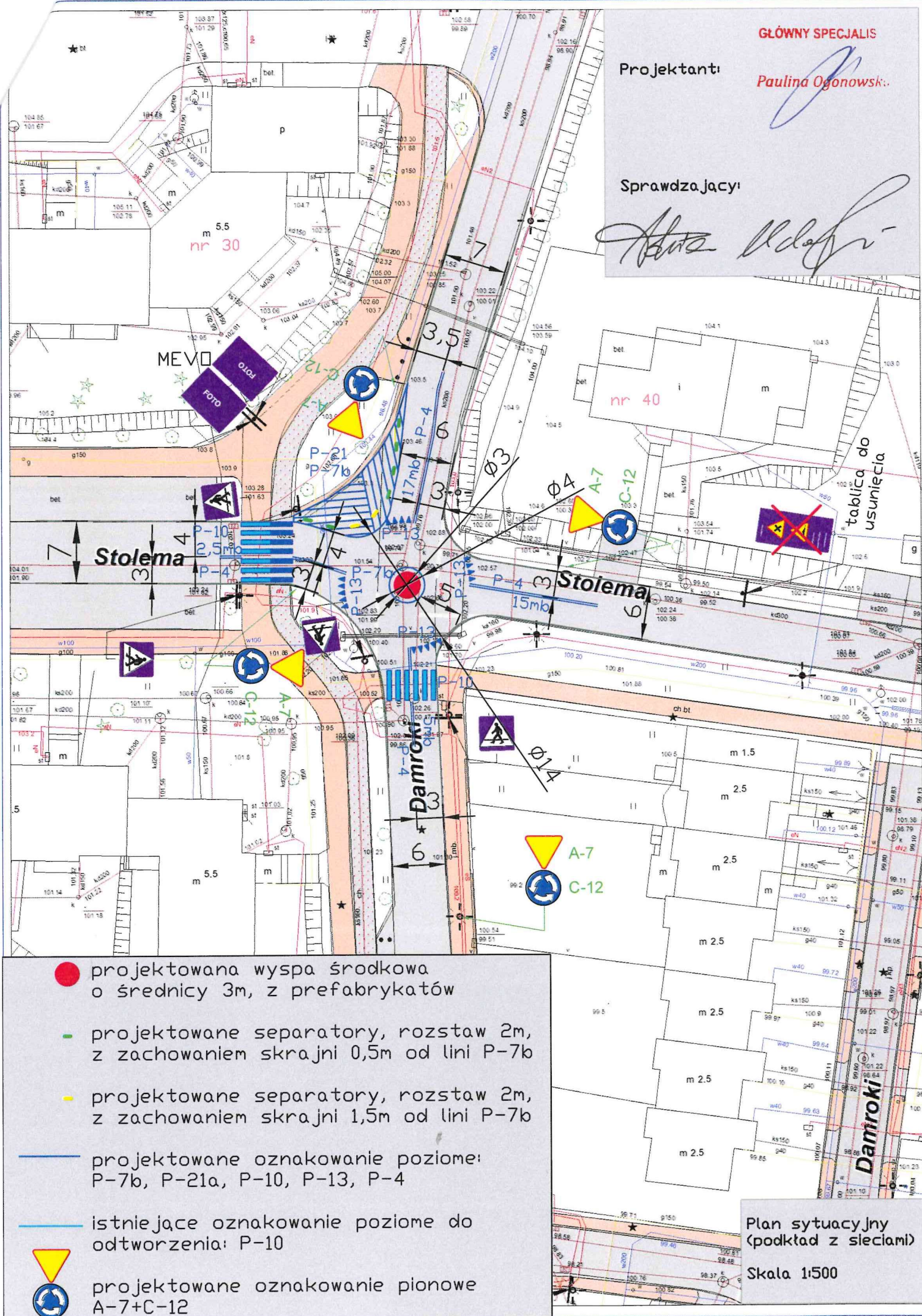
GŁÓWNY SPECJALISTA

Projektant:

Paulina Ogonowska

Sprawdzający:

Antoni Olecki



Paulina Ogonowska

Sprawdzający:

Skala 1:500

Gdańsk, dn. 16.10.2025
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr 602 /ZRD/DOR/ 25
Opinia nr 615 /OP/DOR/ 25
Protokół nr 33 /K/DOR/ 25

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI
A. Lewandowska
Agata Lewandowska

Zatwierdzenie nr 602 /ZRD/DOR/ 25 z dnia 16.10.25
Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego
- przekształcenie połączenia w Dąbrowie -
- w Stoleń na skrzyżowanie o ruchu dwukierowym

Bez uwag / Z uwagami: _____

Termin na wprowadzenie: do dnia 16.10.2028

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

A. Lewandowska
Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM